

Foundations of Halacha 9.95 –Traveling between Time Zones

<p>1. <u>Shulchan Aruch OC 89:1</u></p> <p>The time for the morning prayer: The [ideal] mitzvah is that one should begin with the rising of the sun, as it is written <i>They shall fear You with the sun (Tehillim 72:5)</i>. If he prayed after the day has dawned and the eastern horizon has lit up, he has fulfilled his requirement. The time [for the morning prayer] continues through the end of four hours, which is a third of the day. If, mistakenly or deliberately, one prayed after four hours but before noon, even though he does not receive credit as if [he had prayed] in the proper time, he does receive credit for having prayed. <u>Rema and after midday, it is forbidden to pray the morning prayer.</u></p>	<p><u>שולחן ערוך אורח חיים סימן פט סעיף א</u></p> <p>זמן תפלת השחר, מצוותה שיתחיל (א) א עם הנץ החמה, כדכתיב: יראוך עם שמש (תהילים עב, ה) * ואם התפלל ב משעלה (ב) עמוד השחר ג והאיר (ג) פני המזרח, * (ד) יצא. ונמשך זמנה עד סוף ד' שעות שהוא ד שליש (ה) [ג] היום. ואם טעה, (ו) או עבר, והתפלל אחר ד' שעות עד חצות, אע"פ שאין לו שכר כתפלה בזמנה, שכר תפלה מיהא איכא. הגה: * (ז) ה <א> ואחר חצות אסור להתפלל תפלת שחרית (ב"י בשם הרשב"א פרק תפלת השחר) וע"ל ריש סי' ק"ח.</p>
<p>2. <u>Igrot Moshe OC 3:96</u></p> <p>Concerning the matter of changes in the [time of] day between countries, and when traveling in an airplane, one reaches faraway countries in a short time. Consequently, it will turn out that at times, the day will be very long for [the traveler] and at other times very short:</p> <p>It is difficult to answer on this topic, for there are no substantial sources for this in the words of our Rabbis, and it is necessary to deliberate in this solely on the basis of logic....</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fast Days: Regardless of whether the outcome will be more stringent or more lenient than otherwise, one fasts until <i>Tzeit Hakochavim</i> (complete nightfall) of the place he is in at the time, even if at times, this will amount to a few hours. This is because the fast day was not established on [a set number of] hours, but rather on the day, which concludes with <i>Tzeit Hakochavim</i>. So too with the fast of <i>Tisha B'av</i>: Even if it happens that from the start of his fast to its conclusion, there will not be 24 hours, there is also no need to fast past <i>Tzeit Hakochavim</i> of the eve of the 10th of Av. • Shabbat: In terms of Shabbat, this question has no practical application, for G-d fearing people will not travel on an airplane on Shabbat [for the following reasons]: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Even if there are no <i>techumin</i> {boundaries of 	<p><u>אגרות משה או"ת ג' צו</u></p> <p>ובדבר שינויי היום בין המדינות ובנסיעה בעראפלאן מגיע בזמן קצר למדינות הרחוקות שלפעמים נמצא שהיום ארוך לו ביותר ולפעמים קצר ביותר קשה להשיב בזה כי אין ע"ז מקורים ממשיים מדברי רבותינו וצריך לדון בזה רק מסברא. אבל עכ"פ אשיב הנראה לע"ד בסברא שלענין תענית מתענה בין לקולא בין לחומרא עד צאת הכוכבים שהוא במקום שנמצא אז, ואף שלפעמים הוא רק שעות מועטין משום שלא נקבע התענית על שעות אלא על יום שהוא עד צאת הכוכבים, וכן בתענית של תשעה באב אף אם יזדמן שמתחלת תעניתו עד הגמר לא יהיה כ"ד שעות נמי א"צ להתענות יותר מצה"כ של אור לעשירי.</p> <p>ובדבר שבת אינו נוגע נוגע למעשה כי יראי ה' לא יסעו בעראפלאן בשבת כי אף אם אין תחומין למעלה הרי לאחר שיגיע העראפלאן על הקרקע נוסעים העראפלאנס שטח גדול יותר מתחום שבת על הארץ ממש שיש כבר איסור תחומין, וגם יהיה אסור ליר"יגם דא אינו שום אדם נוסע בלא חפצים.</p>

permissible travel} above the ground, when the airplane will touch ground, the airplanes travel on the ground a distance much greater than the *techum Shabbat*, which there is a prohibition of exceeding.

- It would be prohibited to disembark.
- No one travels without objects [which would need to be carried].
- For a distance greater than 12 *mil*, the *Rema* holds that it is prohibited to travel, because of the laws of *techumin*, even above 10 [*tefachim*], because it is a question of a Torah prohibition.
- Without any of the above, observant Jews should not travel on an airplane on Shabbat, even if one will enter the airplane on *Erev Shabbat* and disembark after Shabbat.

Therefore, this has no practical application. There is definitely no need for a theoretical discussion without proofs from Gemara and from Halachic authorities.

- Prayer: When one has traveled from his place at night, immediately when it begins to become light, even though a short time has transpired, it is considered day as far as he is concerned. If it takes a long time until it becomes light, the day does not begin for him until it becomes light. At this point, he should pray, and on this, there is no uncertainty. The calculations of three hours [into the day] for the [latest] time of reciting *Shema* and four hours for the [latest] time of prayer are not applicable to him, because [the time] is considered up in the airplane the way it is on the ground below, which changes in a short time. Therefore, he should pray immediately when the sun rises.

וגם הא ליותר מ"ב מיל אסור להרמ"א מדין תחומין
אף למעלה מעשרה מאחר דהוא ספקא דאורייתא
ובלא כל זה נמי אין לשומרי תורה ליסע בעראפלאן
בשבת אף אם יכנס לשם בע"ש ויצא משם אחר
השבת וממילא אין נוגע זה למעשה. ולפלפולא בעלמא
ודאי אין צורך בלא הוכחות מגמ' ופוסקים.

ולענין תפלה כשנסע ממקומו בלילה תיכף
כשיתחיל להאיר אף שעבר רק זמן מועט הוא יום
אצלו, ואם יתאחר מלהאיר לא יתחיל היום אצלו
אלא כשיאיר ואז יתפלל ואין בזה שום נידון. וחשבון
הג' שעות לזמן ק"ש וד' שעות לזמן תפלה לא שייך
אצלו כי נידון למעלה בעראפלאן איך הוא אז באותו
מקום שם למטה שמשנתנה זה בזמן קצר לכן יתפלל
תיכף כשתנץ החמה.

ידידו מברכו בחג שמח.

משה פיינשטיין